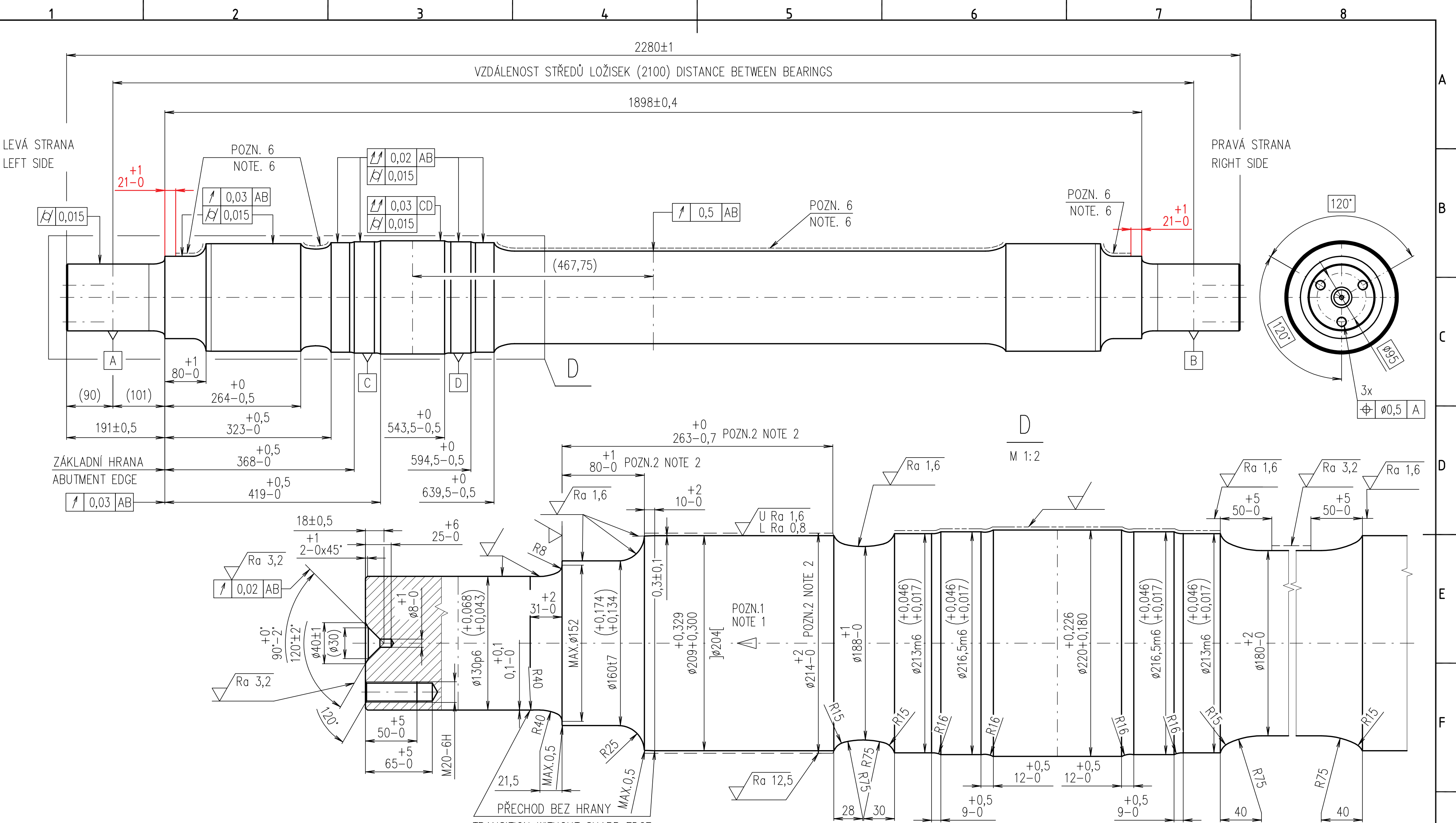


The reproduction, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents to others without express authorization of BONATRANS GROUP a.s. is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of unjust enrichment and damages. All rights reserved in the event of a patent, utility model or design.

Reprodukce, šíření a vydání tohoto dokumentu, rovněž sdělení jeho obsahu třetí osobě, je bez výslovného souhlasu společnosti BONATRANS GROUP a.s. zakázáno. Použití tohoto vede k poškození
vydání bezodkladně dodací a k odpovědnosti za vzniklou škodu. Všechna práva jsou vyhrazena rovněž v případech udělení patentu a zapsání/registrování užitého vzoru nebo průmyslového vzoru.



1. KUŽELOVITOST SEDLA SMÍ BÝT V MEZÍCH PŘÍSLUŠNÉ TOLERANCE S PODMÍNKOU, ŽE VĚTŠÍ PRŮMĚR BUDE NA VNITŘNÍ STRANĚ SEDLA.
2. VÝKRES PLATÍ TAKÉ PRO DODÁVKU VOLNÝCH NÁPRAV S HRUBOVANÝMI SEDLY Ø214 +2, DRSNOST SEDLA Ra 12,5 µm, HMOTNOST 476 kg.
3. VÝROBA A DODÁVKA DLE EN 13261, KATEGORIE 2.
4. ZNAČENÍ DLE VÝKRES Č.: D11-4-01802.
5. MINIMÁLNÍ PRŮMĚR SEDLA PO RENOVACI JE]Ø204[mm.
6. OZNAČENÝ POVRCH ----- NATŘEN DLE NÁTĚROVÉHO PŘEDPISU.

1. ANY SLIGHT TAPER WITHIN THE PERMITTED TOLERANCE SHOULD BE ON THE CONDITION THAT THE LARGER DIAMETER IS AT THE INBOARD END OF THE SEAT.
2. THE DRAWING IS ALSO VALID FOR DELIVERY OF SEPARATE AXLES WITH ROUGH MACHINED AXLE SEATS Ø214+2, ROUGHNESS OF AXLE SEATS Ra 12,5 µm, WEIGHT 476 kg.
3. MANUFACTURE AND DELIVERY ACCORDING TO EN 13261, CATEGORY 2.
4. MARKING ACCORDING TO DRAWING, No: D11-4-01802.
5. MINIMUM DIAMETER OF WHEEL SEAT AFTER REPROFILING IS]Ø204[mm.
6. INDICATED SURFACE ----- WILL BE COATED ACCORDING TO PAINTING INSTRUCTION.

PRELIMINARY

		e)		PŘESNOST/General Tol.	ISO 2768 – m K	Materiál/Material	EA4T KAT.2
		d)		TOLEROVÁNÍ/Tolerancing	ISO 8015	Polotovár/Blank	
		c)		PROMÍTÁNÍ/Projection		Hmotnost/Mass	471 kg
		b)					
		a)					
Změna/Modification		Datum/Date	Index	Podpis/Signature	BONATRANS		
Měřítka Scale 1:5 2:5 1:1		Kreslil Drawn Datum Date Přezkoušel Checked Technolog Technologist		ADAMUSOVA 23.1.2020			
Č. sestavy Assembly drw.		Normalizace Normalizing			Název/Name HNACÍ NÁPRAVA DRIVING AXLE		
Starý výkr. Old drw.		Schválil Approved		WILCZEK	Typ/Type MRS1	Skupina/Group INDIA	BEML
Nový výkr. New drw.		Datum Date		23.1.2020	Č. výkresu/Drw. Number Listá/Shts 455.0.000.226.48		List/Sht 1