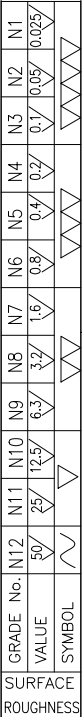
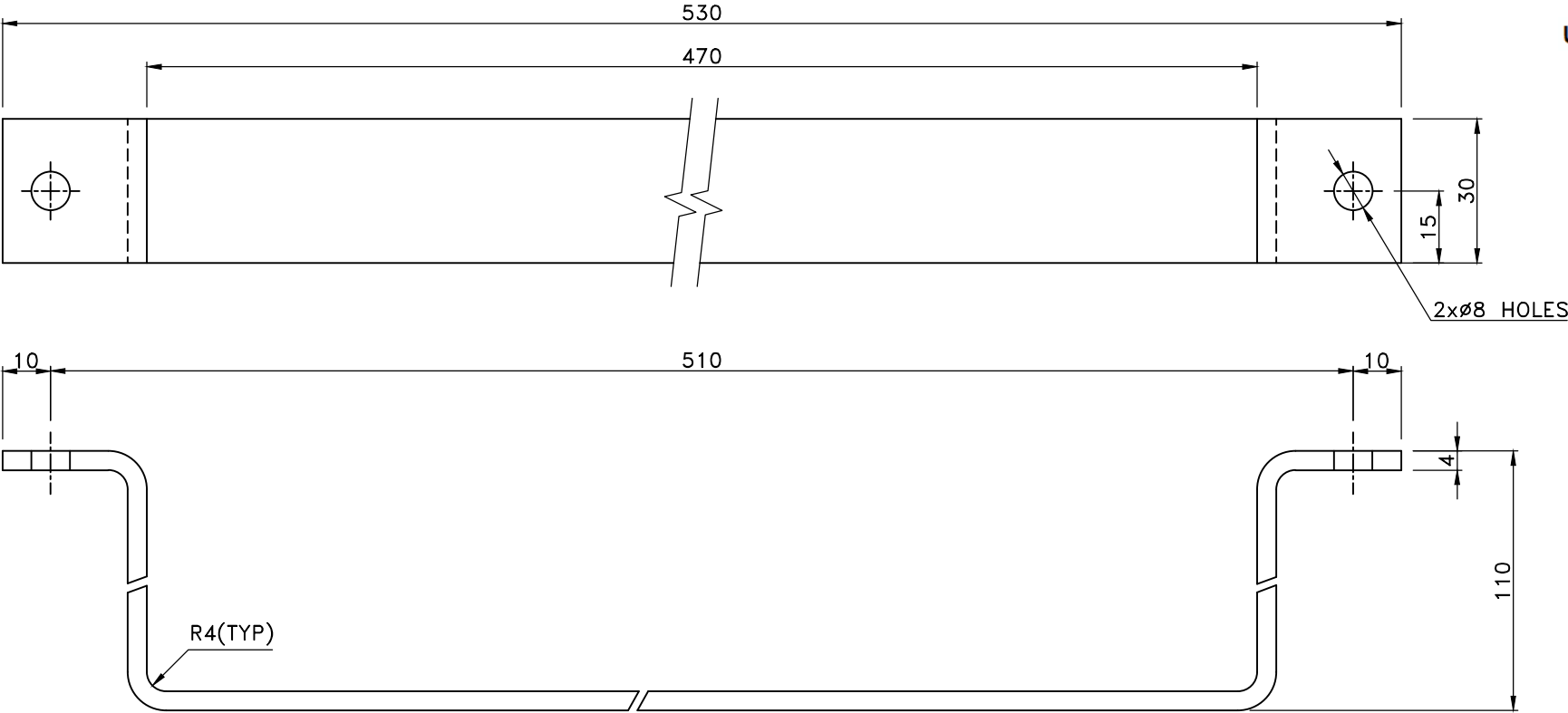


UNCONTROLLED



GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL	~	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽	▽
SURFACE ROUGHNESS												

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227									
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)									
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						PROTO / PILOT / PRODUCTION			
QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD-230 MEDIUM									

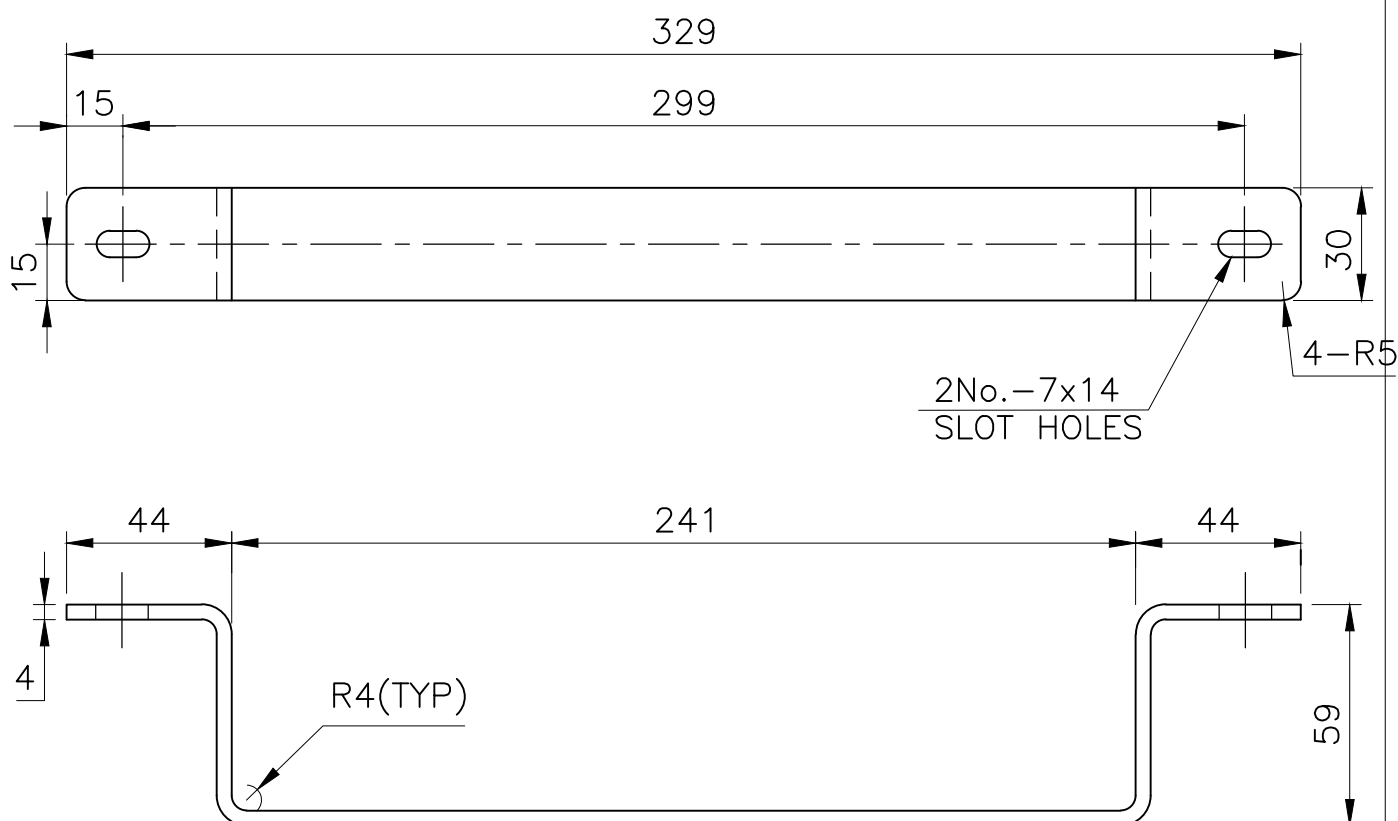


		732x30x4 THK S.S.SHEET		AISI 304	
		COMPANY.STD/IS.STD		Wt(Kg)	
SI No.	QTY	DRG. / STOCK No.	DESCRIPTION		SIZE
		DETAIL PARTS		MATERIAL	
		PRODUCT		DMRC BG METRO CARS	
				SURFACE TREATMENT	
		01		909-56051	M-CAR
		QTY		NEXT ASSY	MODEL
		TITLE		REF DRG	
		WIRE SUPPORT		APPROVED KCS	
				CHECKED KRKR	
				DRAWN SNH	
				DRG No.	
				909-56406	
				ALT	
ALT	CHANGE/ECN No.	DATE	BY	CKD	APP

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED










FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		

UNCONTROLLED



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

[illegible]

GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL												

2	1	909-56611-2	PLATE	33x25x3 THK	AISI 304	
1	1	909-56611-1	BRACKET	473x30x4 THK	AISI 304	
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.	DESCRIPTION	SIZE	COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)
					MATERIAL	

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		

Technical drawing of a U-shaped metal part. The main drawing shows a U-shaped profile with the following dimensions:

- Overall width: 242
- Overall height: 34.5
- Inner width: 199
- Inner height: 21.5
- Radius of the bottom corners: R3(typ)
- Distance from the inner vertical face to the center of the first hole: 223
- Distance between the centers of the two holes: 9.5
- Distance from the center of the second hole to the inner vertical face: 10
- Distance from the center of the second hole to the outer vertical face: 30

A detail view on the right shows a cross-section of the part with a width of 50.

GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL												

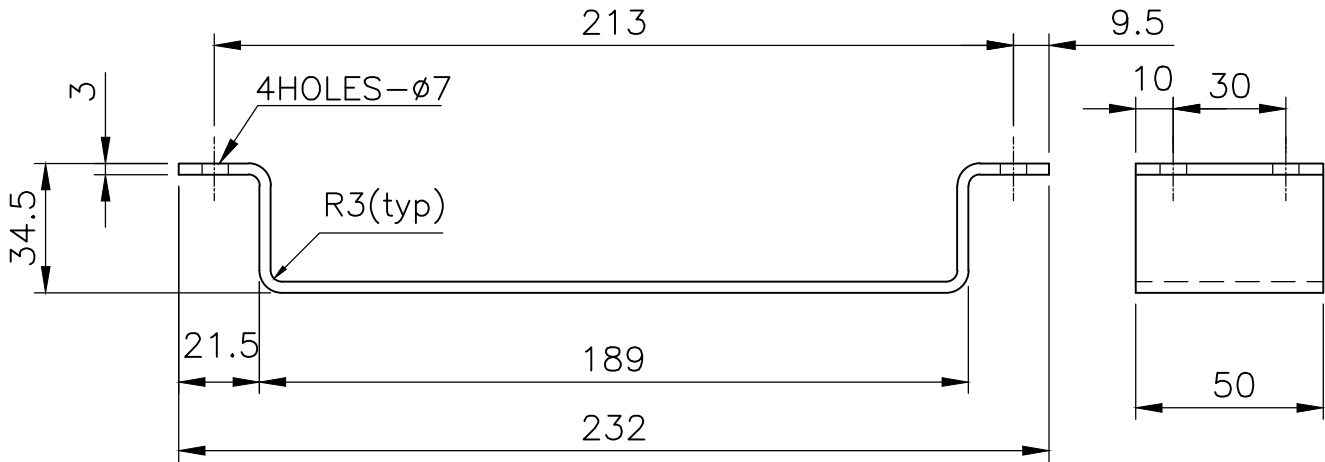
A4

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

UNCONTROLLED



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	GRADE No.	VALUE	SYMBOL	SURFACE ROUGHNESS
0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50				
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.															
						287x50x3 THK				AISI 304					
SL.No.		QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION				SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)	
												MATERIAL			
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS								
						REF DRG	909-56007								
						MATERIAL									
						HEAT TREAT.					APPD	KCS		15.4.15	
						SURFACE TREAT.					REVD				
						TITLE					CHKD	SNH		15.4.15	
											DRWN	Jagadish		13.4.15	
											SCALE		SHEET	Wt.(Kg)	
											1:2		OF	0	
										DRG No.				ALT	
										909-56746					

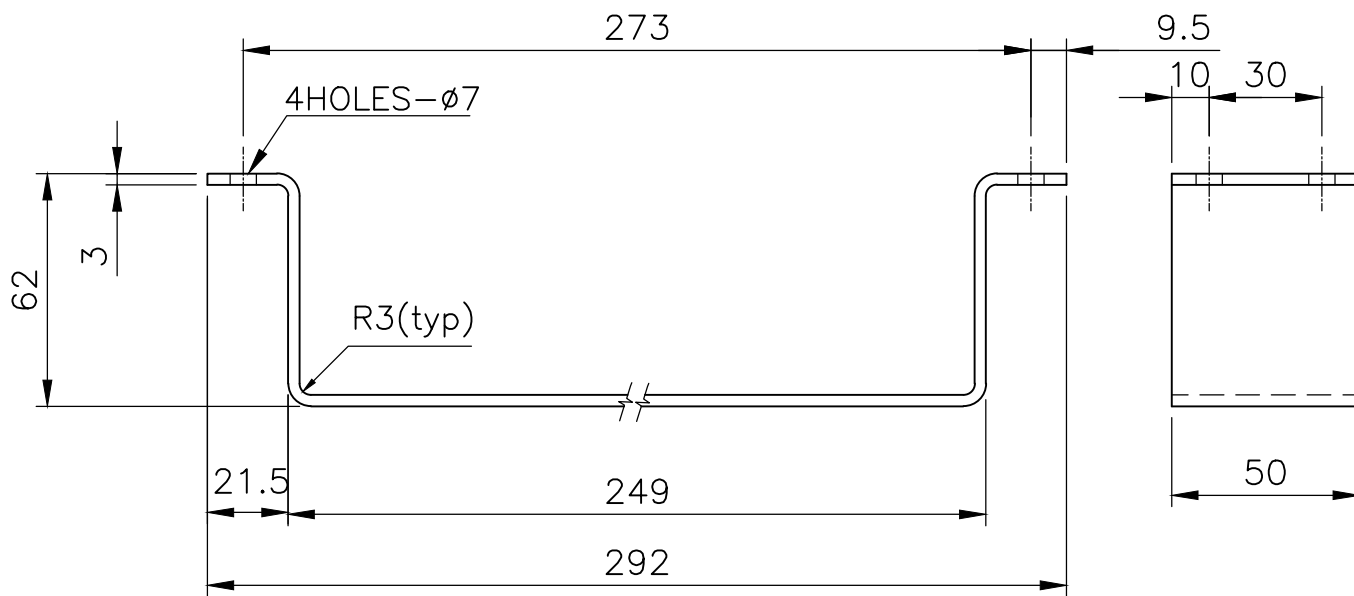
COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF. RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						STATUS:				
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

UNCONTROLLED



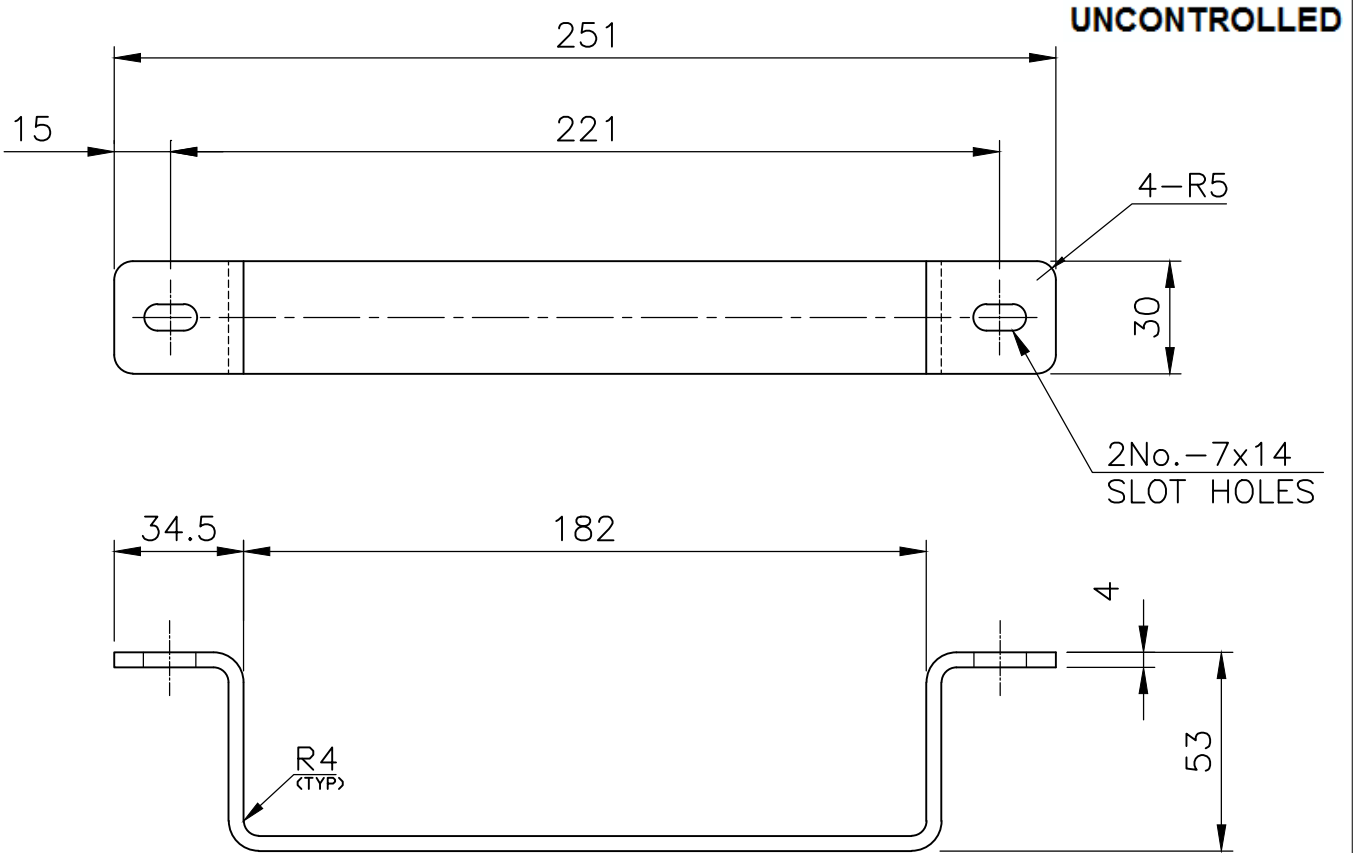
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

[illegible]

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND. DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 – 6	6 – 30	30 – 120	120 – 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						STATUS:				
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



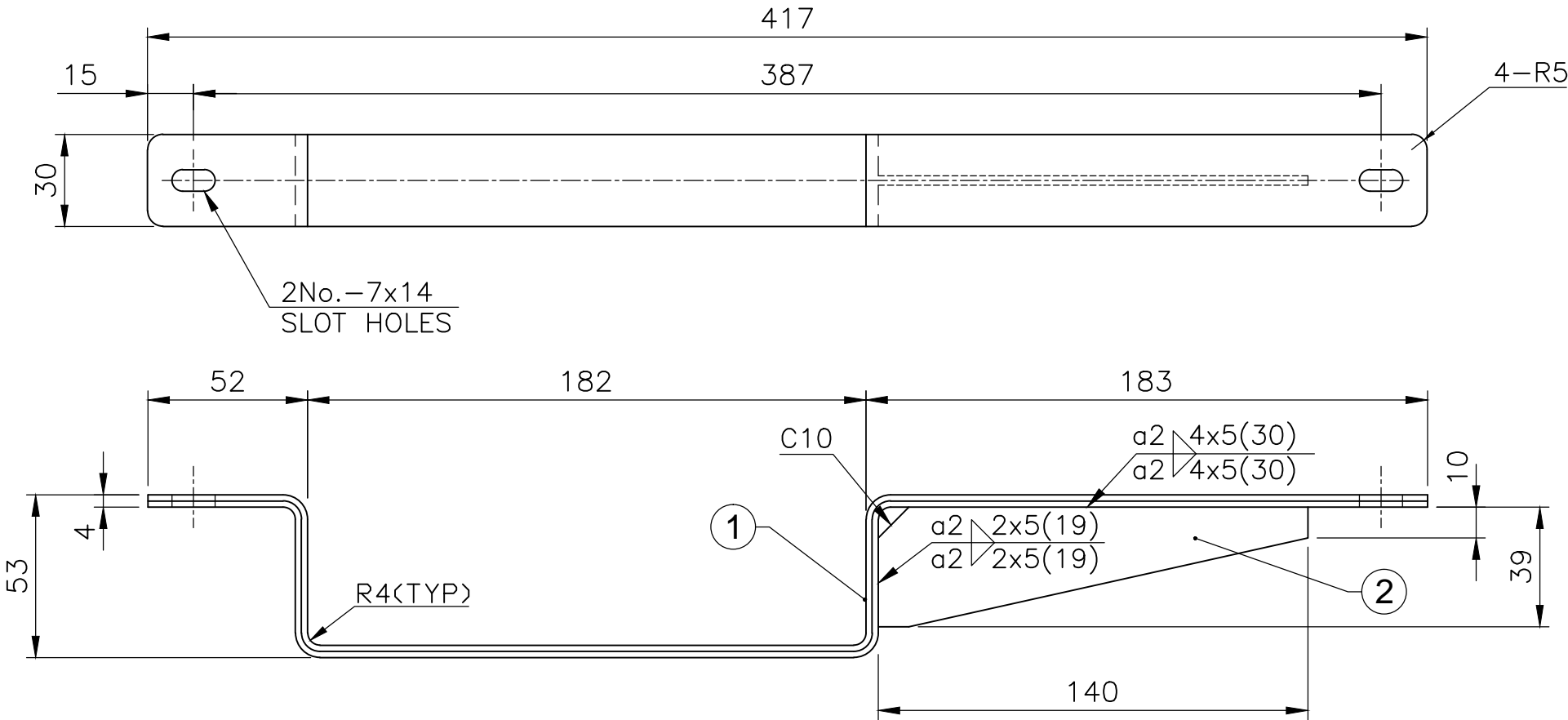
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	GRADE No.	VALUE	SYMBOL	SURFACE ROUGHNESS		
0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50						
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.																	
								339x30x4 THK				AISI 304					
SL.No.		QTY		PART / STOCK No.				DESCRIPTION				SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)	
														MATERIAL			
N8		N9		N10		N11		N12		N13		N14		N15		N16	
3.2		6.3		12.5		25		50		100		200		400		800	
DMRC BG METRO CARS																	
REF DRG		909-56021															
MATERIAL																	
HEAT TREAT.										APPD		KCS				15.4.15	
SURFACE TREAT.										REVD							
TITLE										CHKD		SNH				15.4.15	
SUPPORT										DRWN		Jagadish				13.4.15	
SCALE		1:2								SHEET		OF				Wt.(Kg)	
DRG No.		909-56748								ALT							
BEML LIMITED																	









COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

GRADE No.	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	SYMBOL
VALUE	0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50	
SURFACE ROUGHNESS													

NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.



UNCONTROLLED

2	1	909-56749-2	PLATE			140x39x3THK.			AISI 304		
1	1	909-56749-1	BRACKET			505x30x4THK.			AISI 304		
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.		DESCRIPTION			SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)
									MATERIAL		
					PRODUCT	DMRC BG METRO CARS					
					REF DRG	909-56022					
					MATERIAL						
					HEAT TREAT.		APPD	KCS		20.4.15	
					SURFACE TREAT.		REVD				
					TITLE	SUPPORT		CHKD	SNH		20.4.15
					DRWN			Jagadisha M		19.4.15	
					SCALE					SHEET	Wt.(Kg)
								1:2		OF	0
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES		DATE	BY	CHKD	APPD	DRG No.		ALT		
							 BEM LIMITED				
							909-56749				

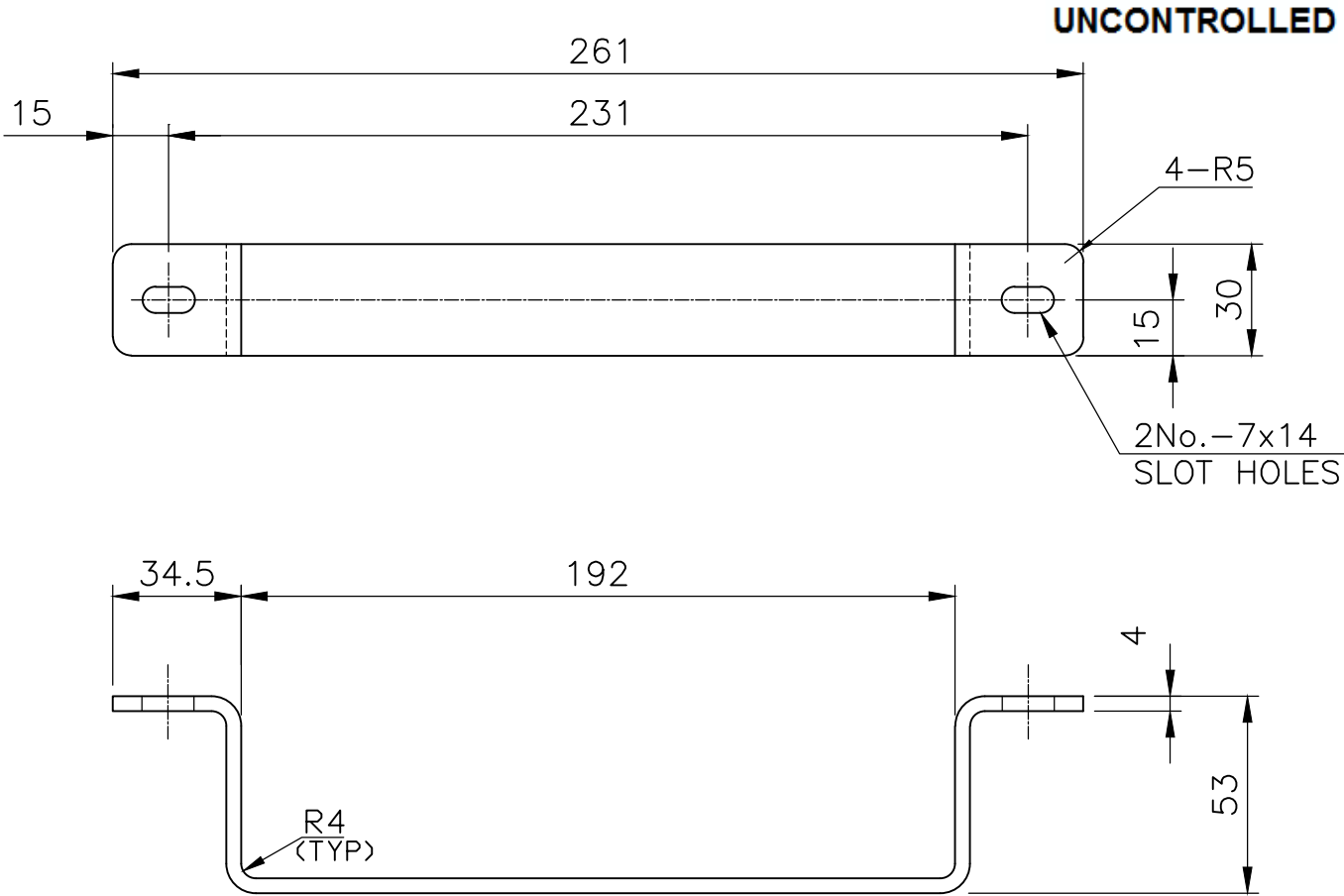


BEML LIMITED

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

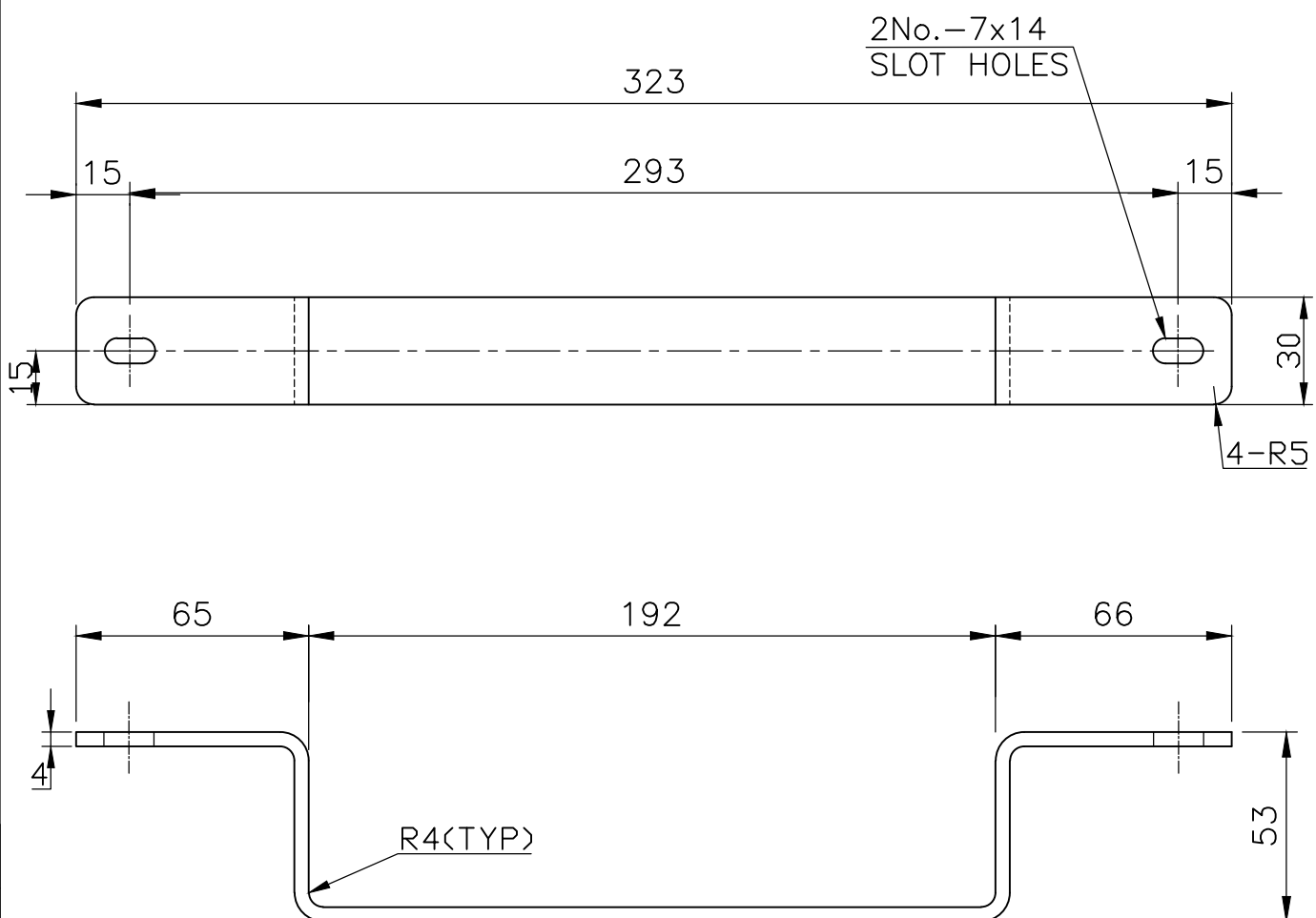


NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N6	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

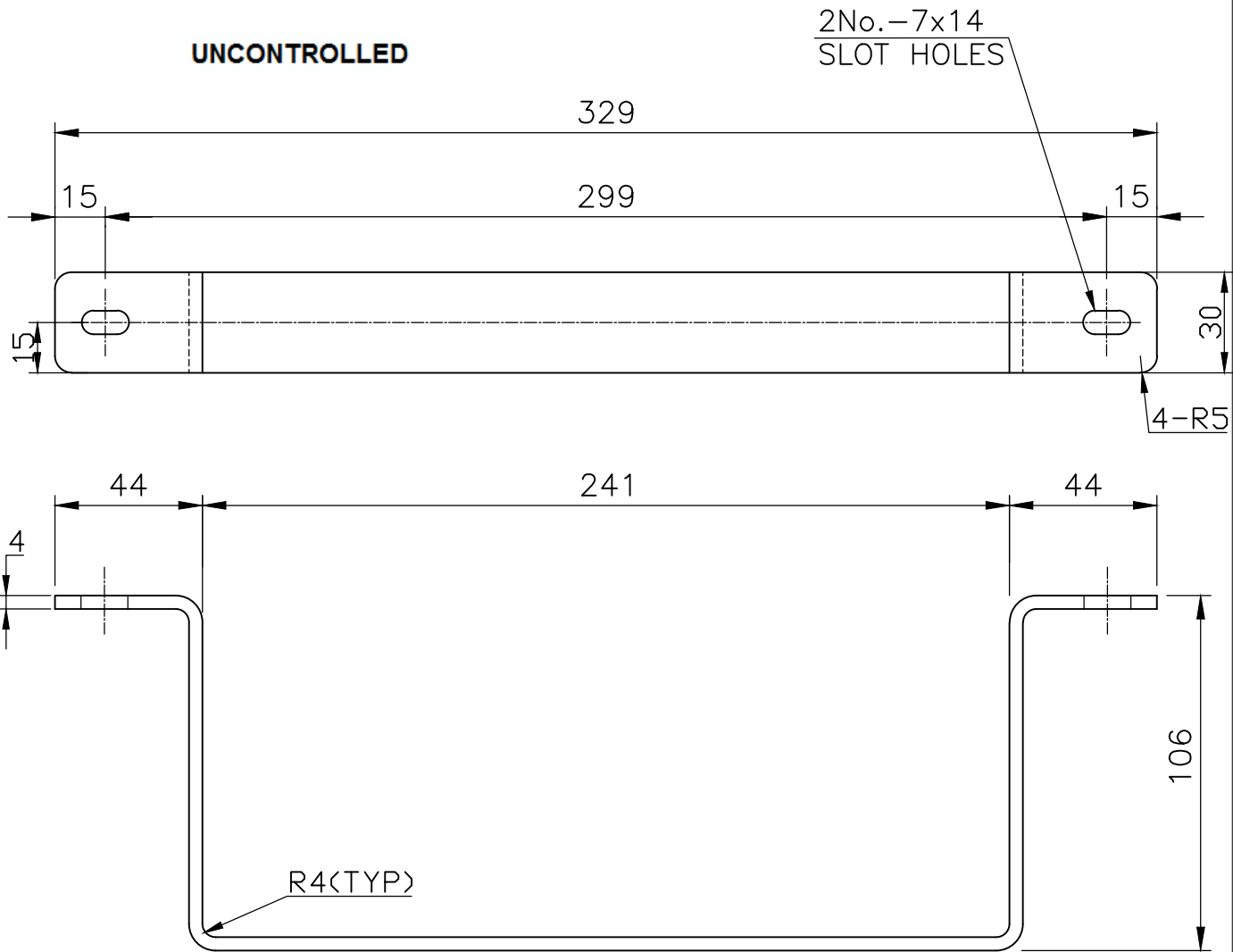
A4

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND

DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	GRADE No.	VALUE	SYMBOL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
----	----	----	----	-----	-----	-----	-----------	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



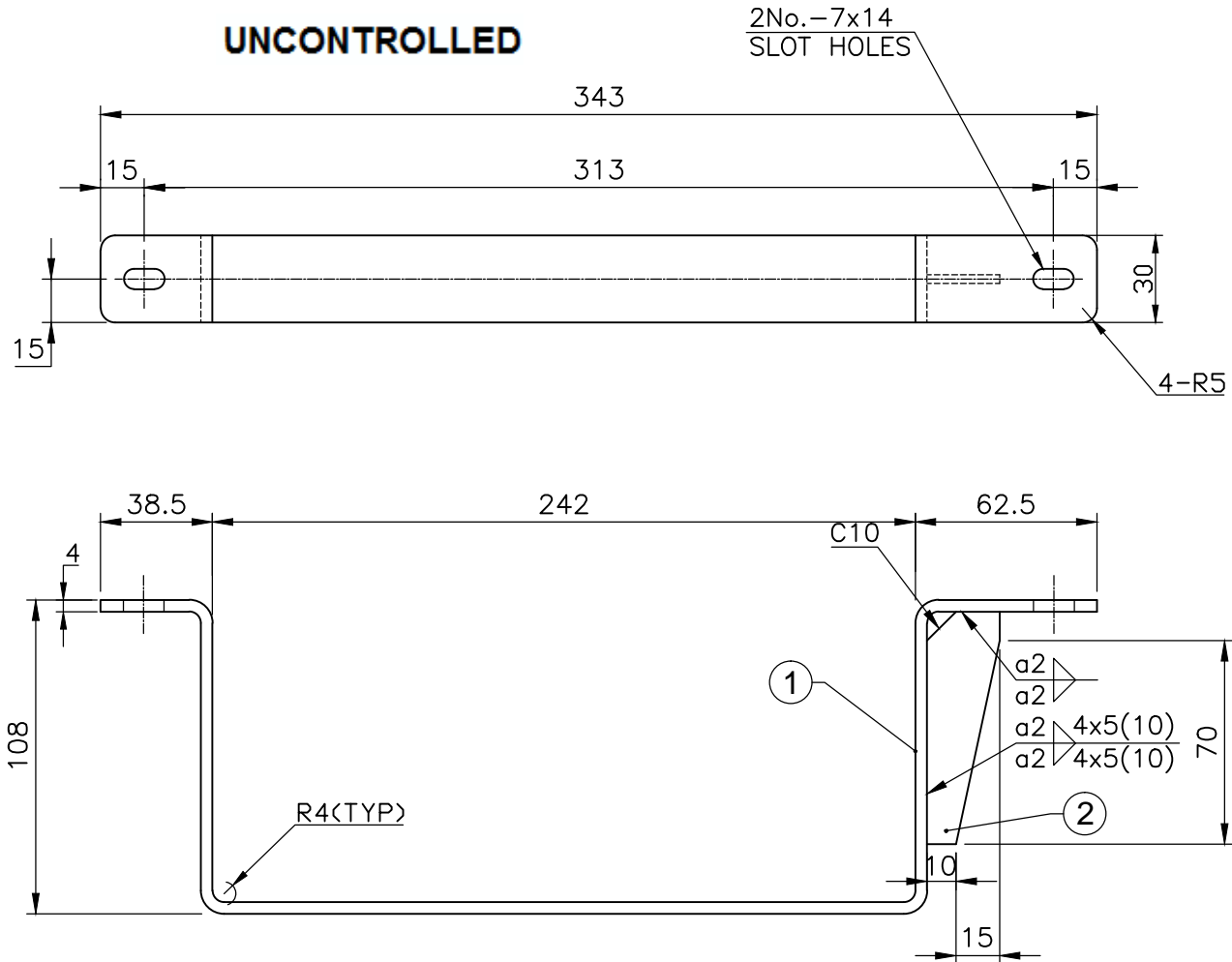
BEML LIMITED

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL









THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

N1	0.025	
N2	0.05	
N3	0.1	
N4	0.2	
N5	0.4	
N6	0.8	
N7	1.6	
N8	3.2	
N9	6.3	
N10	12.5	
N11	25	
N12	50	
GRADE No.		
VALUE		
SYMBOL		
SURFACE ROUGHNESS		

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

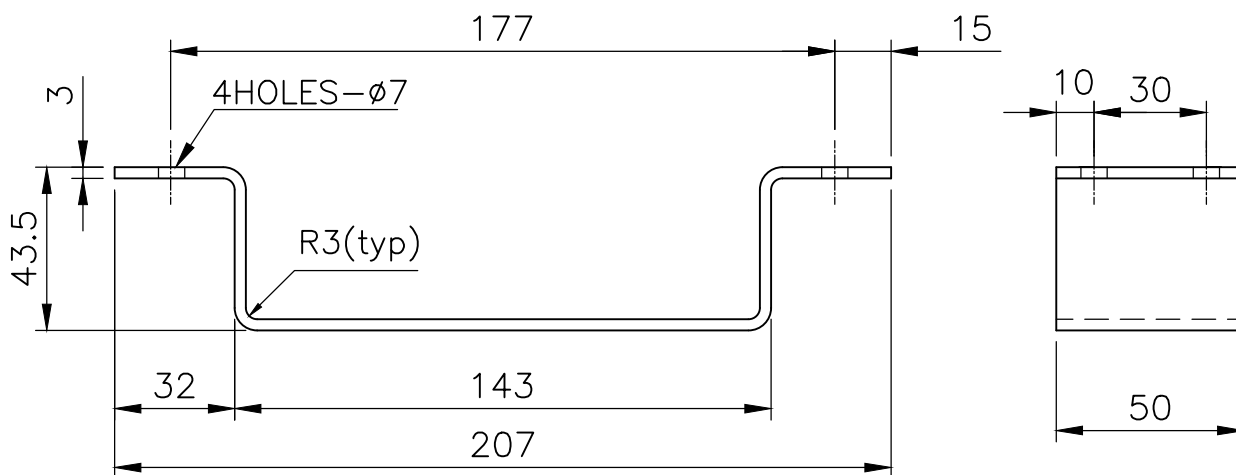
2	1	909-56754-2	PLATE			80x25x3 THK		AISI 304			
1	1	909-56754-1	BRACKET			527x30x4 THK		AISI 304			
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION		SIZE		COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)	
									MATERIAL		
					PRODUCT	DMRC BG METRO CARS					
					REF DRG	909-56027					
					MATERIAL						
					HEAT TREAT.		APPD	KCS		22.4.15	
					SURFACE TREAT.		REVD				
					TITLE	SUPPORT	CHKD	SNH		22.4.15	
							DRWN	Jagadish		21.4.15	
							SCALE			SHEET	Wt.(Kg)
							1:2		OF	0	
						DRG No.				ALT	
						909-56754					
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES		DATE	BY	CHKD	APPD	 BEML LIMITED				

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL



INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF. RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

UNCONTROLLED



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

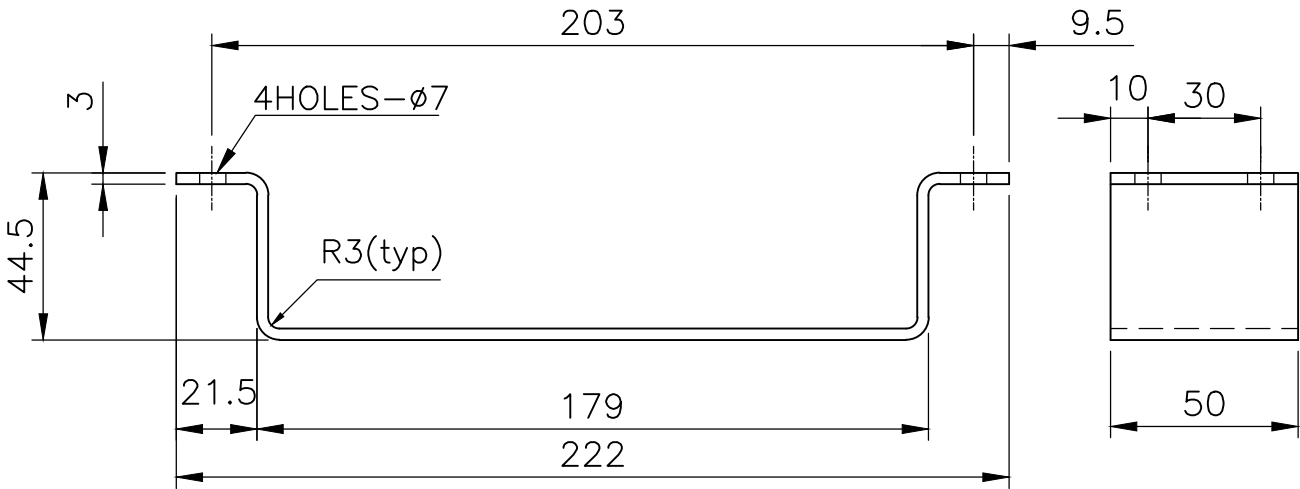
N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	GRADE No.	VALUE	SYMBOL	SURFACE ROUGHNESS
0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50				
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.															
						280x50x3 THK				AISI 304					
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.				DESCRIPTION				SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)	
												MATERIAL			
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS								
						REF DRG	909-56029								
						MATERIAL									
						HEAT TREAT.					APPD	KCS		24.4.15	
						SURFACE TREAT.					REVD				
						TITLE	SUPPORT				CHKD	SNH		24.4.15	
						DRWN					Jagadish		23.4.15		
						SCALE							SHEET	Wt.(Kg)	
						1:2							OF	0	
						DRG No.				ALT					
						909-56757									
						BEML LIMITED									
						NEW FRONTIERS- NEW DREAMS									

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

UNCONTROLLED



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.











N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	GRADE No.	VALUE	SYMBOL	SURFACE ROUGHNESS	
0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50					
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.																
						297x50x3 THK		AISI 304								
SL.No.		QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION			SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)			
											MATERIAL					
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS									
						REF DRG	909-56043									
						MATERIAL										
						HEAT TREAT.					APPD	KCS		24.4.15		
						SURFACE TREAT.					REVD					
						TITLE	SUPPORT				CHKD	SNH		24.4.15		
						DRWN					Jagadish		23.4.15			
						SCALE					1:2		SHEET	Wt.(Kg)		
						OF					0					
						DRG No.						ALT				
						Beml <small>NEW FRONTIERS. NEW DREAMS</small> BEML LIMITED						909-56758				

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED













FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		

Technical drawing of a U-shaped metal part. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall Width:** 243
- Overall Height:** 54.5
- Top Flange Thickness:** 3
- Inner Radius:** R3(typ)
- Bottom Flange Thickness:** 21.5
- Inner Length:** 219
- Outer Length:** 262
- End Flange Thickness:** 9.5
- End Flange Width:** 10
- End Flange Spacing:** 30
- End Flange Total Width:** 50
- Feature:** 4HOLES- $\phi 7$

SURFACE ROUGHNESS		N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
GRADE No.													
VALUE		50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL													

A4

GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL												









FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		

QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM

STATUS:



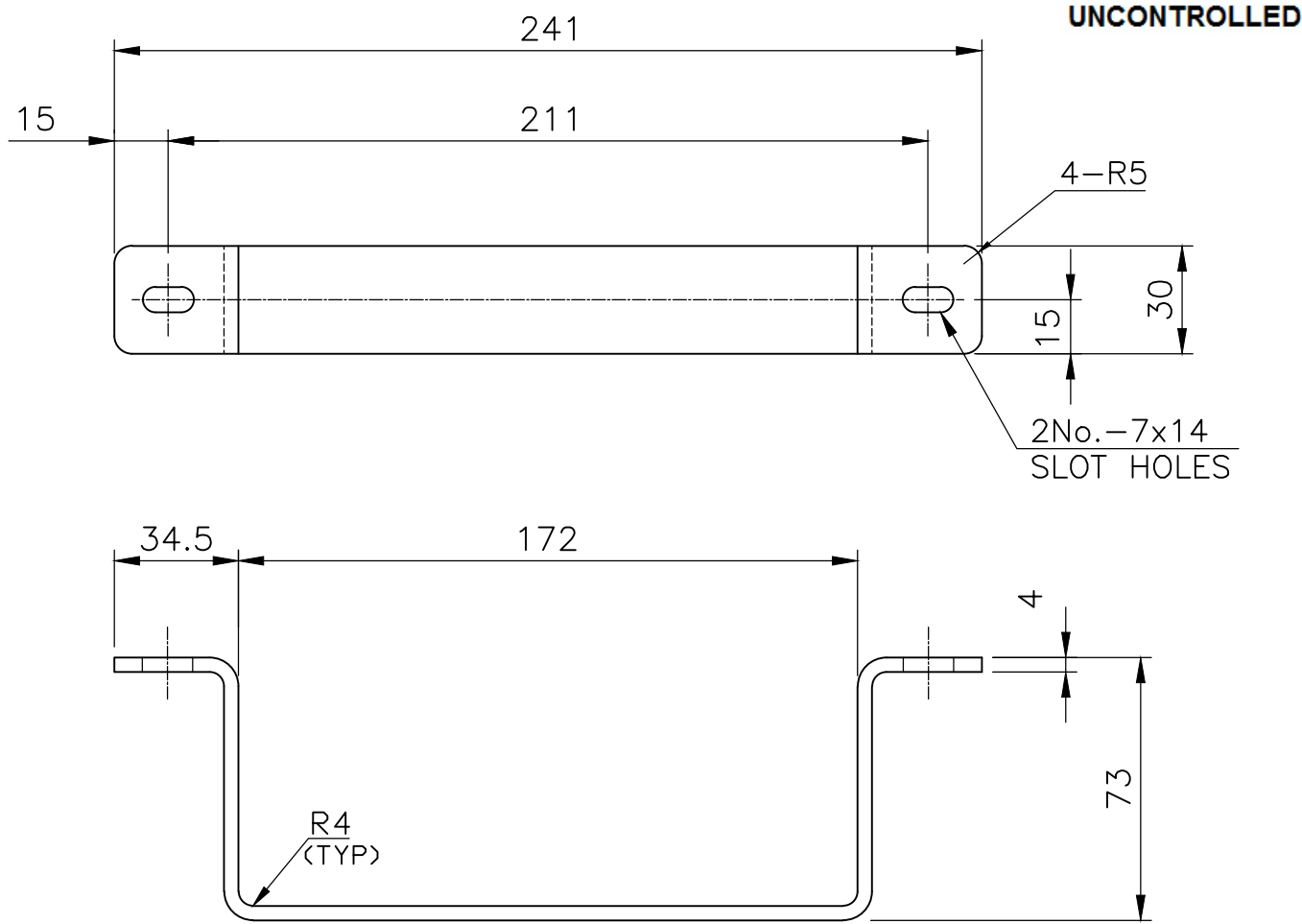
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

							284x30x4 THK		AISI 304		
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION			SIZE		COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)
										MATERIAL	
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS				
						REF DRG	909-56045				
						MATERIAL					
						HEAT TREAT.		APPD	K.C.S	24.4.15	
						SURFACE TREAT.		REVD			
						TITLE		CHKD	S.N.H	24.4.15	
						SUPPORT		DRWN	Jagadish	23.4.15	
							SCALE		SHEET	Wt.(Kg)	
							1:2		OF	0	
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES		DATE	BY	CHKD	APPD	 BEM LIMITED		DRG No.		ALT
									909-56760		

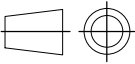



COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



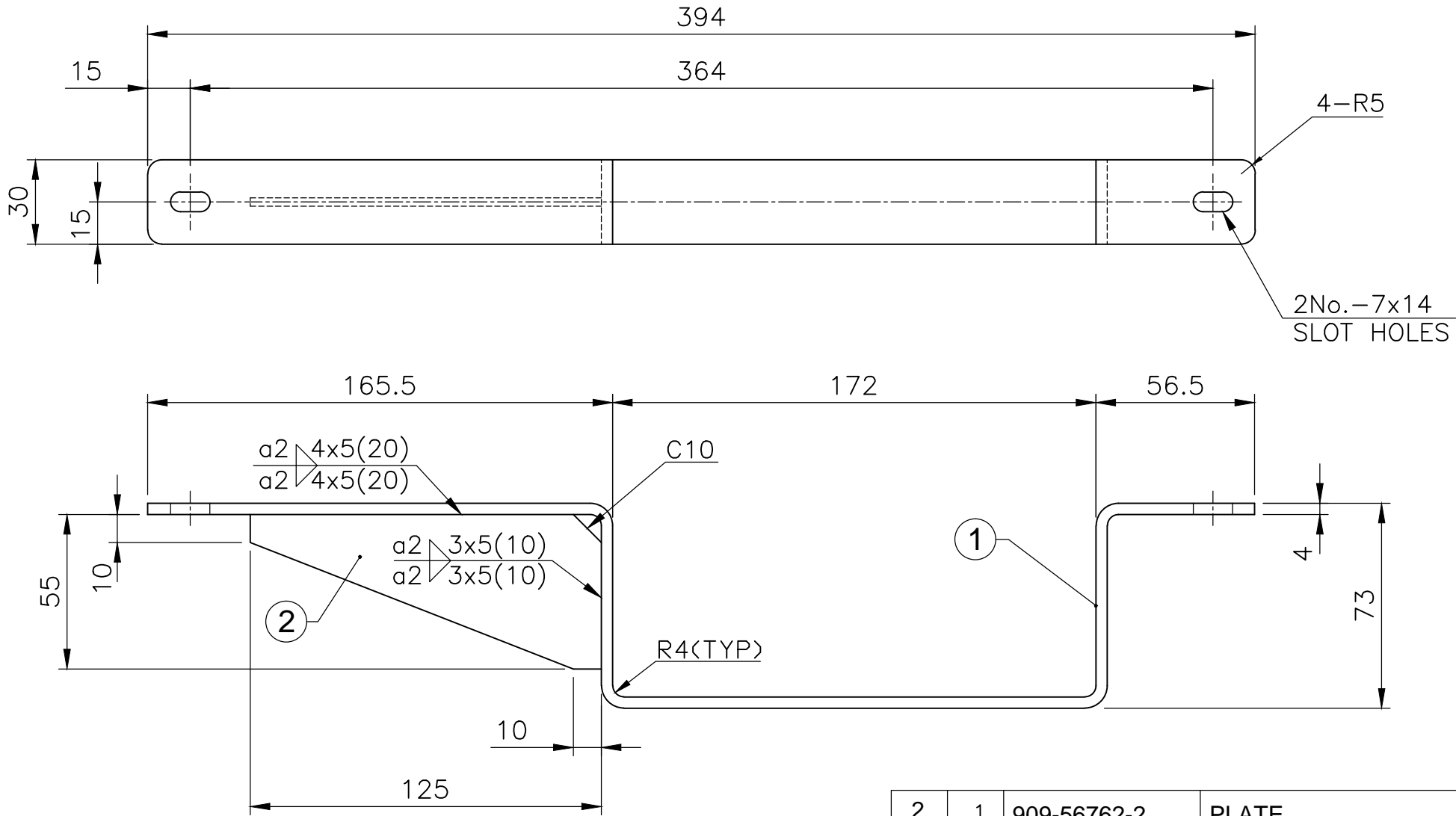
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N6	0.8									369x30x4 THK	AISI 304		
N7	1.6	SL.No.	QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION			SIZE	COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)	
N8	3.2										MATERIAL		
N9	6.3								PRODUCT	DMRC BG METRO CARS			
N10	12.5								REF DRG	909-56046			
N11	25								MATERIAL				
N12	50								HEAT TREAT.	APPD	KCS	24.4.15	
GRADE No.	VALUE	SYMBOL							SURFACE TREAT.	REVD			
									TITLE	CHKD	SNH	24.4.15	
										DRWN	Jagadish	23.4.15	
										SCALE		SHEET	Wt.(Kg)
										1:2	OF	0	
SURFACE ROUGHNESS										DRG No.		ALT	
ALT.NO.										ECN NO/CHANGES		DATE	
BY										CHKD		APPD	
BEML LIMITED													
909-56761													




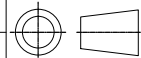



COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

GRADE No.	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	N10	N11	N12	SURFACE
VALUE	0.025	0.05	0.1	0.2	0.4	0.8	1.6	3.2	6.3	12.5	25	50	ROUGHNESS
SYMBOL													

NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.



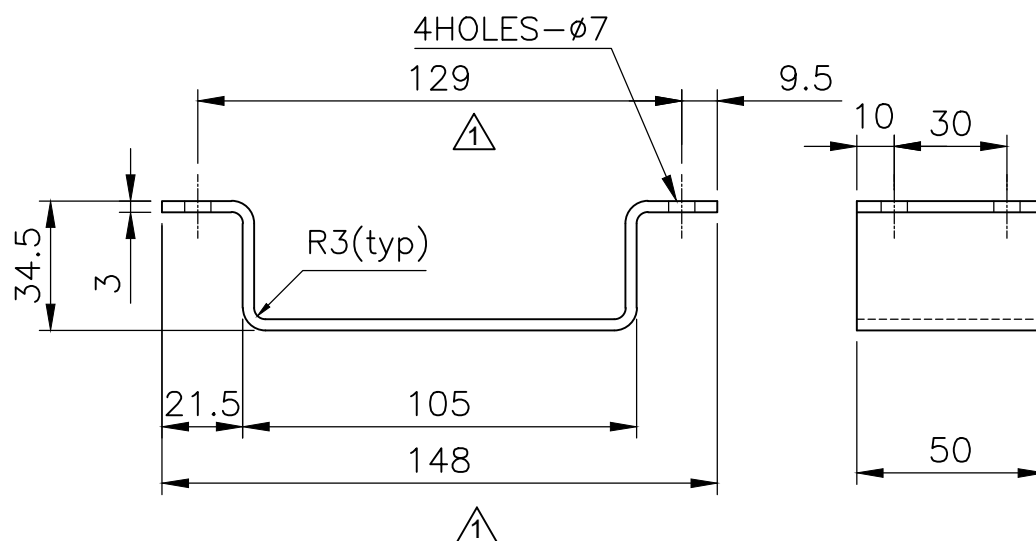
UNCONTROLLED

2	1	909-56762-2	PLATE			125x55x3THK.			AISI 304				
1	1	909-56762-1	BRACKET			522x30x4THK.			AISI 304				
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.		DESCRIPTION			SIZE		COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)		
											MATERIAL		
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS						
						REF DRG	909-56047						
						MATERIAL							
						HEAT TREAT.		APPD	KCS		28.4.15		
						SURFACE TREAT.		REVD					
						TITLE	SUPPORT			CHKD	SNH	28.4.15	
										DRWN	Jagadisha M		27.4.15
										SCALE		SHEET	Wt.(Kg)
							1:2			OF	0		
							DRG No.				ALT		
							909-56762						
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES		DATE	BY	CHKD	APPD	 BEML LIMITED						



BEML LIMITED

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

UNCONTROLLED

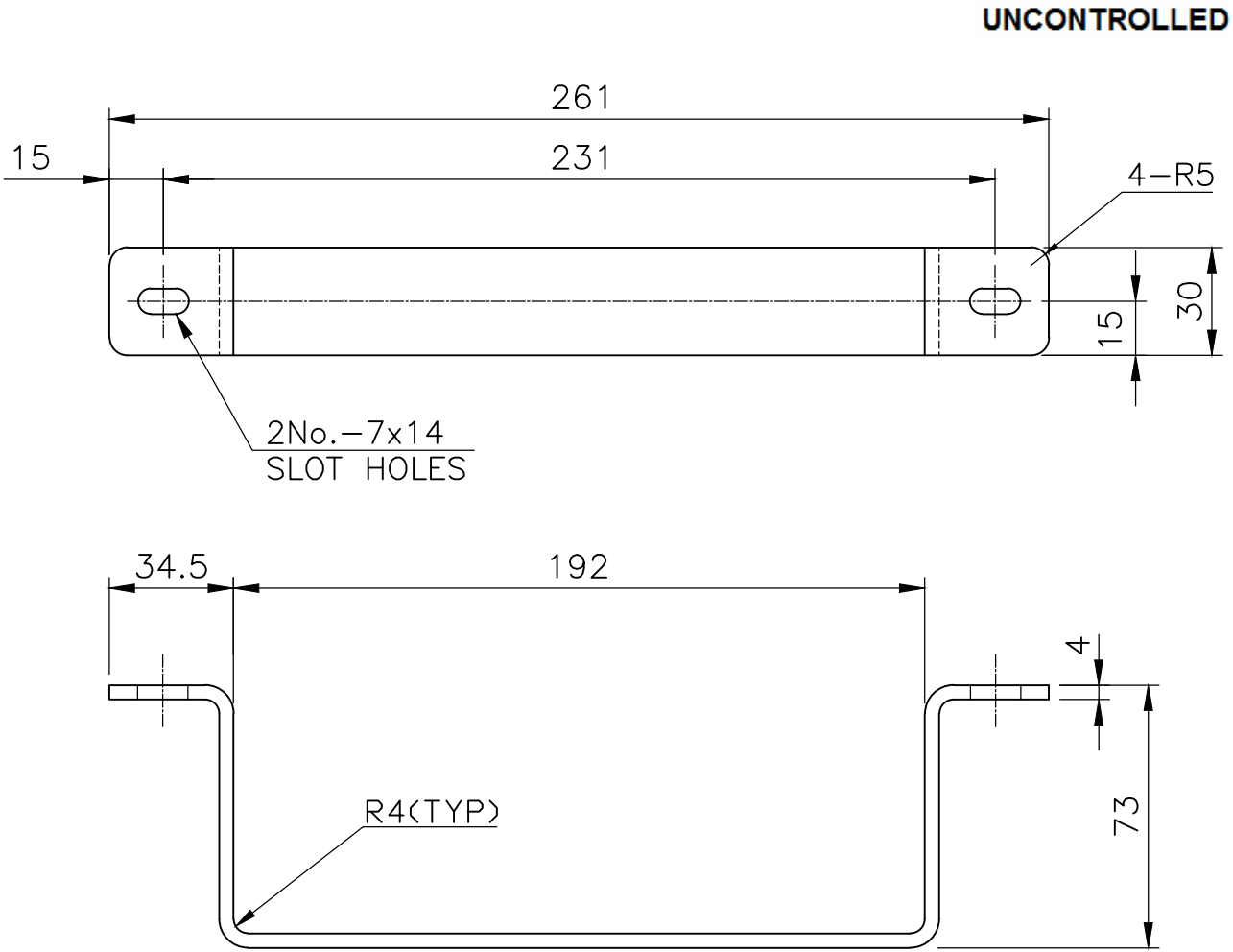
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

A4

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.							STATUS:			
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



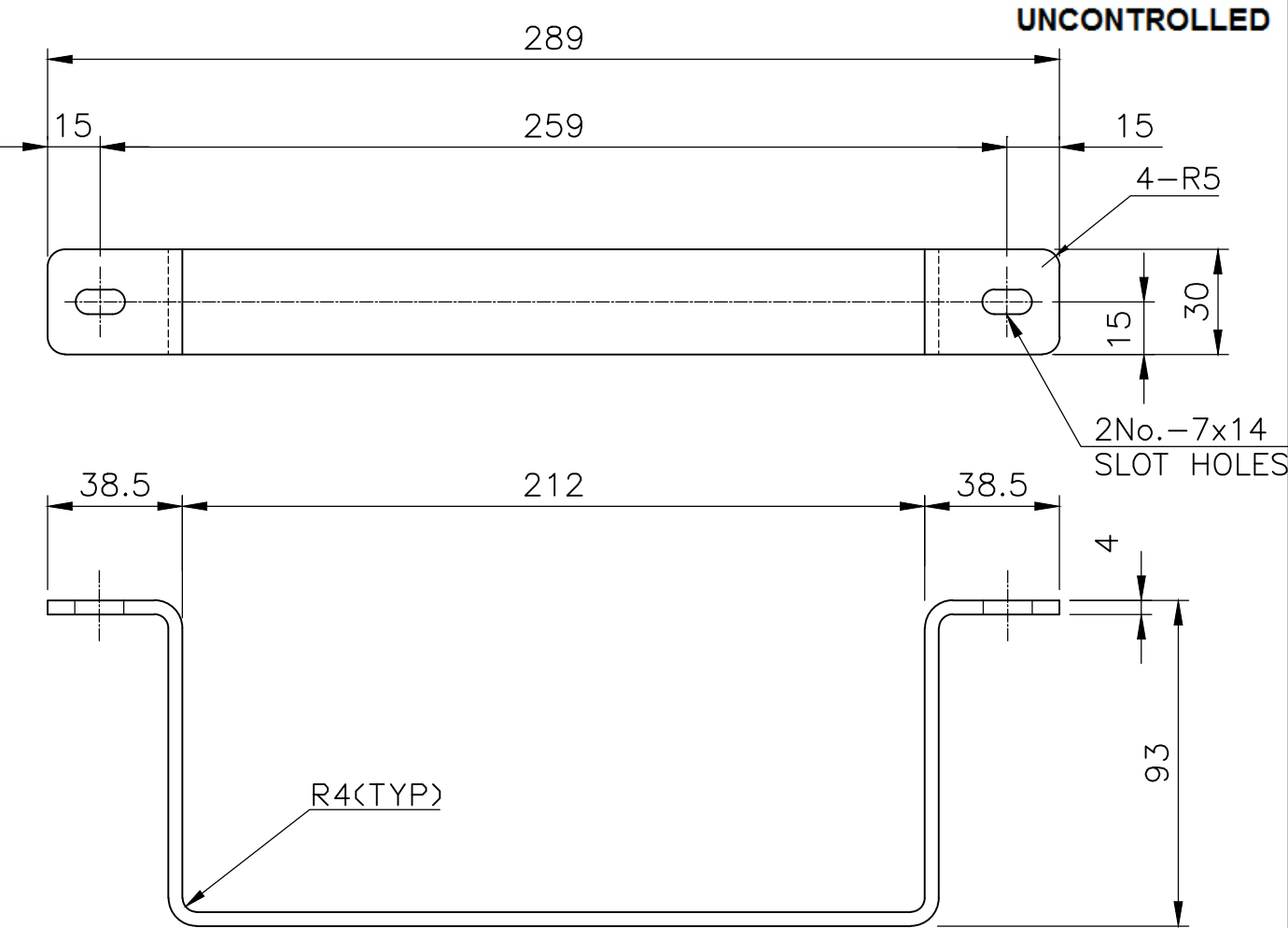
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

N6	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						STATUS:				
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

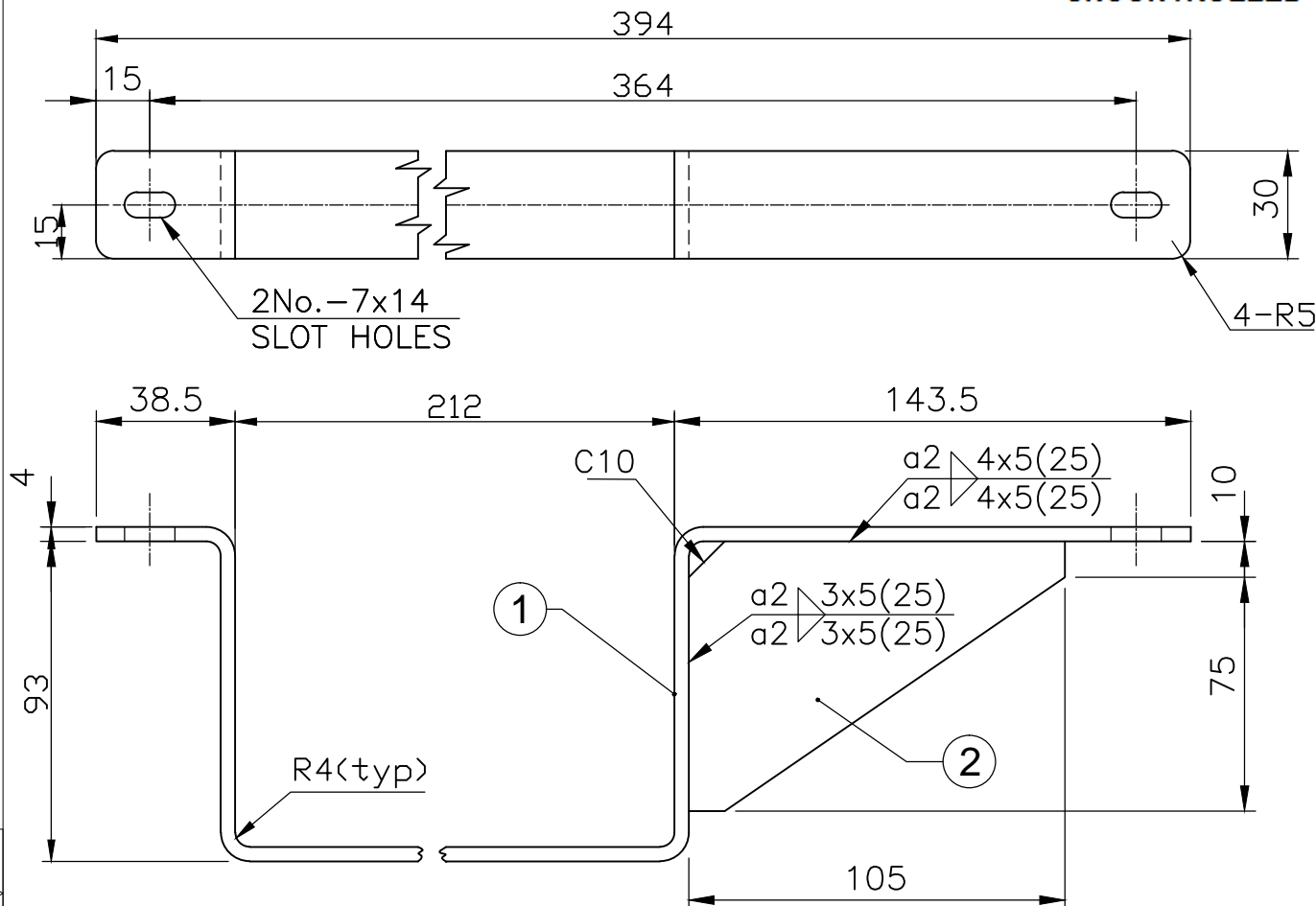
N6	0.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL

INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEM. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEM. ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM. PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED




FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227		
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)	QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM	
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.	STATUS:	
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96		













- UNCONTROLLED



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

2	1	909-56766-2	PLATE	105x85x3 THK	AISI 304	
1	1	909-56766-1	BRACKET	562x30x4 THK	AISI 304	
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.	DESCRIPTION	SIZE	COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)
					MATERIAL	

						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS								
						REF DRG	909-56050								
						MATERIAL									
						HEAT TREAT.					APPD	KCS		30.4.15	
						SURFACE TREAT.					REVD				
						TITLE	SUPPORT				CHKD	SNH		30.4.15	
DRWN	Jagadish		29.4.15												
SCALE	 		SHEET	Wt.(Kg)											
1:2			OF	0											
								DRG No.						ALT	
								909-56766							
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES	DATE	BY	CHKD	APPD	 BEML LIMITED <small>NEW FRONTIERS. NEW DREAMS</small>									

GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50	25	12.5	6.3	3.2	1.6	0.8	0.4	0.2	0.1	0.05	0.025
SYMBOL												



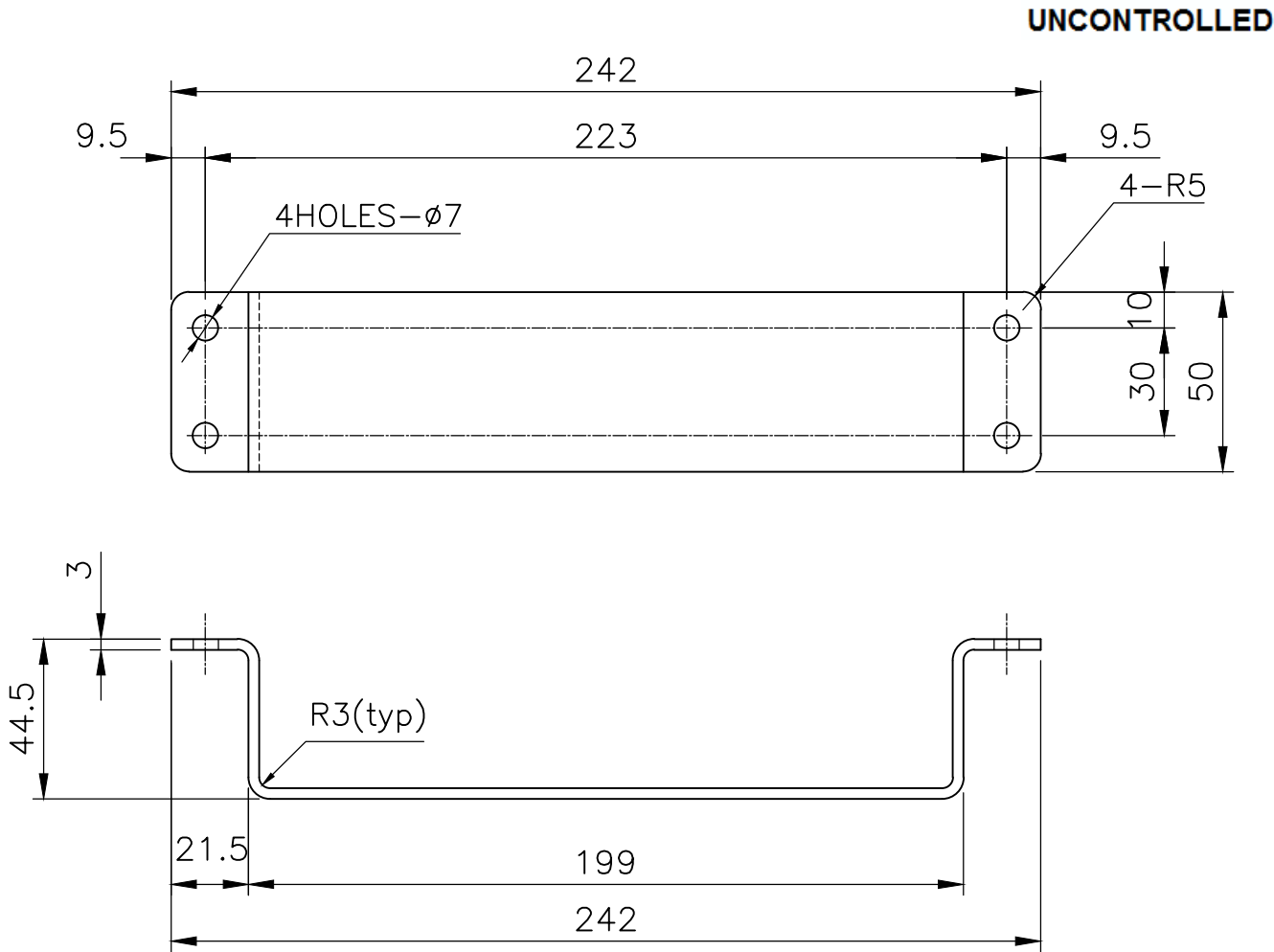
				253x30x4 THK	AISI 304	
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.	DESCRIPTION	SIZE	COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)
					MATERIAL	

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL








THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND. DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

N1	0.025	
N2	0.05	
N3	0.1	
N4	0.2	
N5	0.4	
N6	0.8	
N7	1.6	
N8	3.2	
N9	6.3	
N10	12.5	
N11	25	
N12	50	
GRADE No.		
VALUE		
SYMBOL		
SURFACE ROUGHNESS		





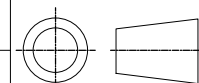


MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 – 6	6 – 30	30 – 120	120 – 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						STATUS:				
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										



NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

							317x50x3 THK			AISI 304		
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.				DESCRIPTION			SIZE	COMPANY STD./I.S		Wt. (Kg)
										MATERIAL		
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS					
						REF DRG	909-56061					
						MATERIAL						
						HEAT TREAT.		APPD	KCS		28.4.15	
						SURFACE TREAT.		REVD				
						TITLE	SUPPORT	CHKD	SNH		28.4.15	
								DRWN	Jagadish		27.4.15	
								SCALE			SHEET	Wt.(Kg)
								1:2			OF	0
						DRG No.					ALT	
						 BEM LIMITED					909-56769	
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES				DATE	BY	CHKD	APPD				

GRADE No.	N12	N11	N10	N9	N8	N7	N6	N5	N4	N3	N2	N1
VALUE	50/	25/	12.5/	6.3/	3.2/	1.6/	0.8/	0.4/	0.2/	0.1/	0.05/	0.025/
SYMBOL												

2	1	909-56770-2	PLATE				100x37x3THK.			AISI 304				
1	1	909-56770-1	BRACKET				467x30x4THK.			AISI 304				
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.			DESCRIPTION				SIZE		COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)		
											MATERIAL			
						PRODUCT	DMRC BG METRO CARS							
						REF DRG	909-56281							
						MATERIAL								
						HEAT TREAT.				APPD	KCS	20.4.15		
						SURFACE TREAT.				REVD				
						TITLE	SUPPORT			CHKD	SNH	20.4.15		
										DRWN	Jagadisha M		19.4.15	
										SCALE		SHEET	Wt.(Kg)	
										1:2		OF	0	
							DRG No.					ALT		
ALT.NO.	ECN NO/CHANGES		DATE	BY	CHKD	APPO	 BEM LIMITED			909-56770				



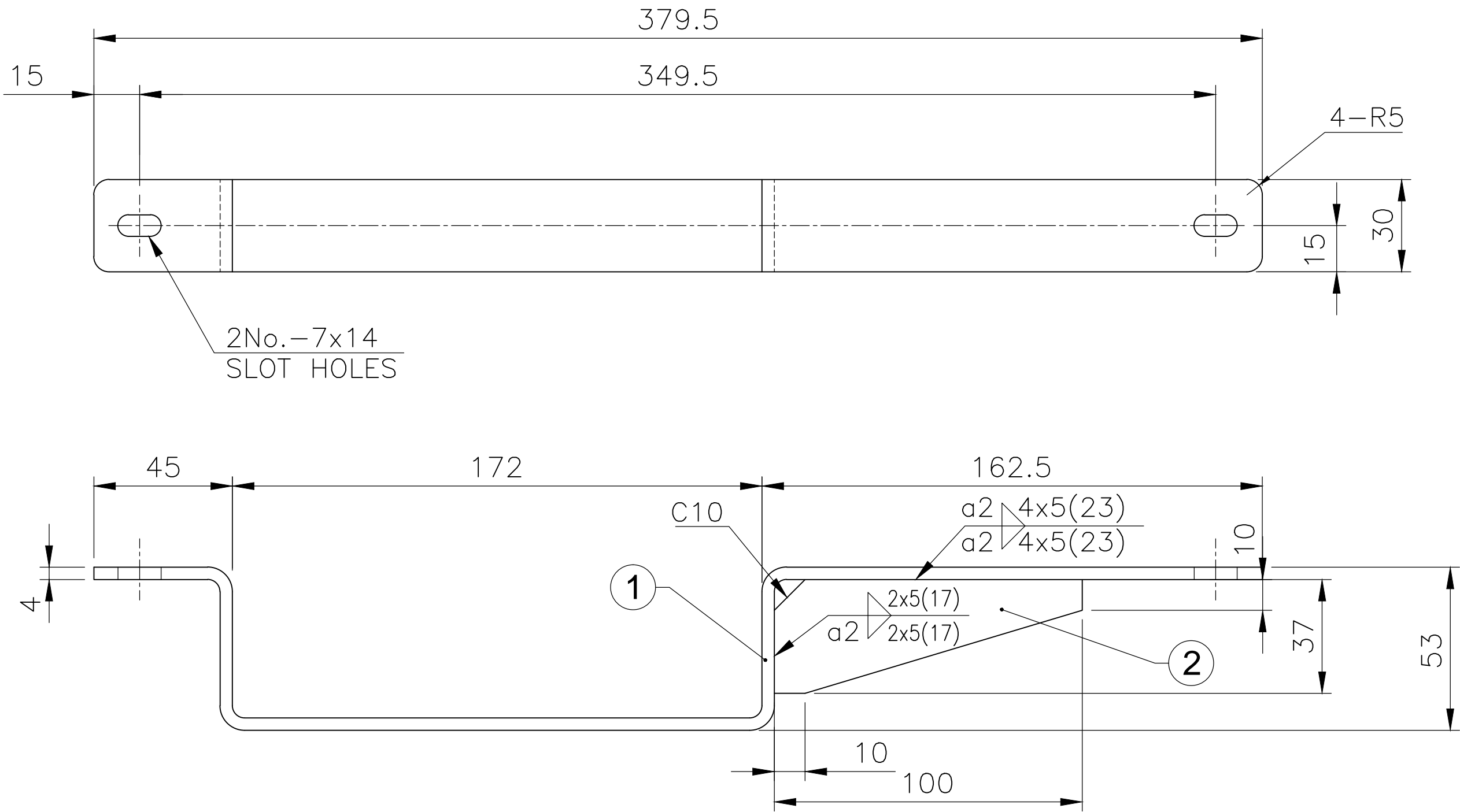
NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

N1	0.025	▽
N2	0.05	▽
N3	0.1	▽
N4	0.2	▽
N5	0.4	▽
N6	0.8	▽
N7	1.6	▽
N8	3.2	▽
N9	6.3	▽
N10	12.5	▽
N11	25	▽
N12	50	▽
GRADE No.		
VALUE		
SYMBOL		

SURFACE
ROUGHNESS

NOTE: REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.



UNCONTROLLED

2	1	909-56772-2	PLATE	100x37x3THK.	AISI 304	
1	1	909-56772-1	BRACKET	467x30x4THK.	AISI 304	
SL.No.	QTY	PART / STOCK No.	DESCRIPTION	SIZE	COMPANY STD./I.S	Wt. (Kg)
					MATERIAL	
△			PRODUCT	DMRC BG METRO CARS		
			REF DRG	909-56282		
△			MATERIAL			
			HEAT TREAT.	APPD	K.C.S	20.4.15
△			SURFACE TREAT.	REVD		
			TITLE	CHKD	S.N.H	20.4.15
			SUPPORT	DRWN	Jagadisha M	19.4.15
△				SCALE	1:2	Wt.(Kg)
				1:2	0	
ALT.No.	ECN NO/CHANGES	DATE	BY	CHKD	APPD	ALT
						△



BEML LIMITED

909-56772

5

4

3

2

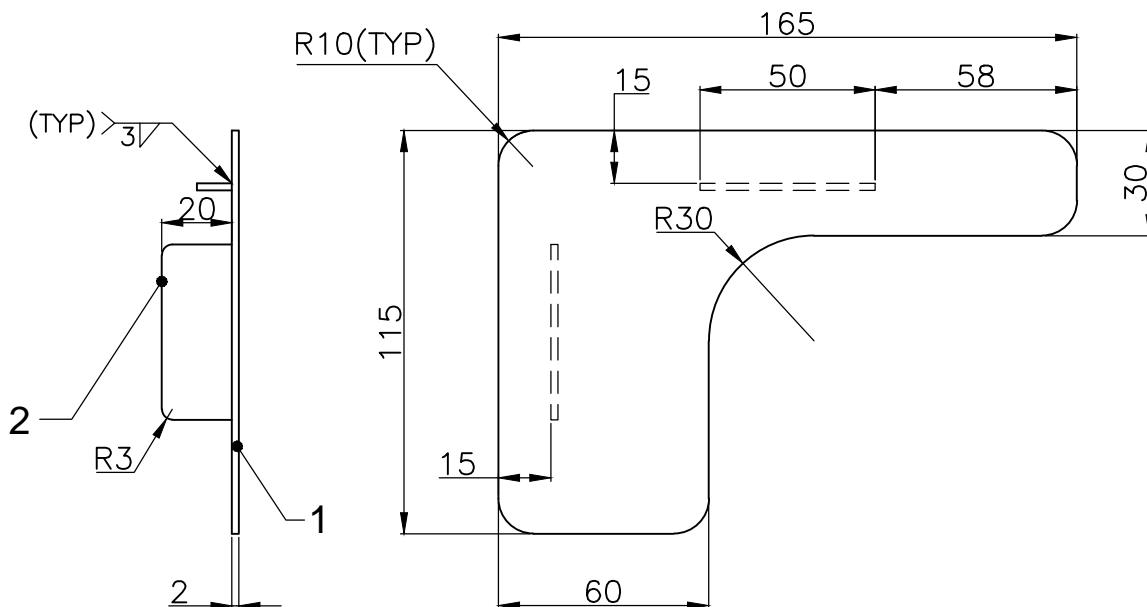
1

A3

COPY RIGHT & CONFIDENTIAL
 THIS DOCUMENT IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF BEML & CONTAINS CONFIDENTIAL INFORMATION. THIS DOCUMENT OR ITS CONTENTS SHALL NOT BE USED, REPRODUCED OR DISCLOSED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT PRIOR WRITTEN PERMISSION OF BEML. THIS DOCUMENT & ALL ITS COPIES SHALL BE RETURNED TO BEML ON DEMAND. DRAWING RELEASED FROM PLM, PHYSICAL SIGNATURE NOT REQUIRED

MACHINING DEVIATIONS FOR LINEAR DIMENSIONS	RANGE	0 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 315	315-1000	1000-2000	2000-4000	ABOVE 4000	RA
	TOLERANCE	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	~
FOR DIMENSIONAL TOLERANCES OF SHEET METAL PARTS AND WELDED STRUCTURES, REFER STD. RD-227										
UNSPECIFIED TOLERANCE FOR LINEAR AND ANGULAR DIMENSIONS REF. IS 2102 (PT-1) (MEDIUM)							QUALITY OF WELD JOINTS REF, RD 230 MEDIUM			
VALUES OF SURFACE TEXTURE SHALL BE AS PER COMPANY STD DS. 1012.C.						STATUS:				
WELDING SHALL BE CARRIED OUT AS PER IS: 9595-96										

UNCONTROLLED



NOTE:

1. REMOVE ALL SHARP EDGES & DEBURR.
2. PROTECTIVE RUBBER TO PART No.909-56580 TO BE BONDED ALL OVER THE PLATE & STRIP EDGE TO AVOID SHARP EDGES USING LOCTITE-401 ADHESIVE

N1	0.025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--